



Gaine tissu

## PSD/CL/CAR 200 - PSD/CL/CAR 300

Light weight and very flexible neoprene-coated-polyester fabric ducting and with silicone-coated kevlar fabric

Galvanized steel profil helix  
*Gaine très flexible et légère en tissu polyester enduit de néoprène et tissu Kevlar enduit de silicone, renforcée d'une spire en profilé acier galvanisé*



**Structure:** Light weight flexible ducting made out of neoprene-coated polyester fabric for CAR200 and silicone-coated kevlar fabric for CAR300, reinforced with galvanised steel helix.

**Applications:** Designed for suction of hot fumes in the garage, gases or dust in all fields of industry. Helix covered with protection to avoid vehicle damage and and burns to users.



**Structure :** Gaine flexible légère faite d'une paroi en tissu polyester enduit de néoprène pour le CAR200 et d'un tissu Kevlar enduit de silicone pour le CAR300, renforcée d'un profil en acier galvanisé.

**Applications :** Conçue pour l'aspiration des gaz d'échappement des véhicules dans les garages, et des fumées dans toutes les industries. La spire acier extérieure est protégée pour ne pas rayer les carrosseries et ne pas brûler le personnel.

int mm	kg/m	mm	mm	bar	bar	m
PSD/CL/CAR 200						
63	0,440	0,40	64	0,400	0,220	*
75	0,510	0,40	74	0,335	0,165	*
80	0,580	0,40	82	0,310	0,145	*
100	0,690	0,40	92	0,240	0,095	*
125	0,870	0,40	115	0,185	0,060	*
150	0,880	0,40	125	0,145	0,040	*
200	1,800	0,40	191	0,105	0,025	*
250	2,250	0,40	239	0,080	0,015	*

PSD/CL/CAR 300						
63	0,410	0,40	64	0,400	0,220	*
75	0,470	0,40	74	0,335	0,165	*
80	0,590	0,40	82	0,310	0,145	*
100	0,640	0,40	92	0,240	0,095	*
125	0,800	0,40	115	0,185	0,060	*
150	0,800	0,40	125	0,145	0,040	*
200	1,690	0,40	191	0,105	0,025	*
250	2,110	0,40	239	0,080	0,015	*

**CAR 200 :** engine gas extraction up to 200°C, when funnels are used and fresh air is supplied approx. 50 %  
**CAR 300 :** engine gas extraction up to 300°C, when funnels are used and fresh air is supplied approx. 50 %  
**CAR 200 :** gaz d'échappement jusqu'à 200 °C, s'assurer d'une alimentation complémentaire de env. 50% en air frais  
**CAR 300 :** gaz d'échappement jusqu'à 300 °C, s'assurer d'une alimentation complémentaire de env. 50% en air frais

Temperature | Température :

**CAR 200 :** Jusqu'à + 200 °C et + 392 °F  
**CAR 300 :** Jusqu'à + 300 °C et + 572 °F

Properties | Caractéristiques :

**CAR 200 :** PVC-coated polyester fabric  
*Tissu Polyester enduit de PVC*  
**CAR 300 :** Silicone-coated kevlar fabric  
*Tissu Kévlar enduit de Silicone*

Excellent temperature resistance, excellent flexibility, compressibility, good mechanical strength, good vibration resistance, outer wearstrip covered to not damage vehicle bodywork, or burn people.

*Tissu polyester enduit de néoprène, tissu Kevlar enduit de silicone, excellente résistance à la température, excellente flexibilité, excellente compressibilité, bonne résistance mécanique, résistant aux vibrations, profilé acier recouvert extérieurement pour ne pas rayer les carrosseries et pour ne pas brûler les personnes.*

Colors | Couleurs :

